|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Antragsteller (Stempel) | | | | | | | | |  | | | | PLZ, Ort, Datum | | | | | | | |  |
|  | Anrede :  Name 1:  Name 2:  Straße :  PLZ/Ort: | | | | | | | | |  | | | | ,      , | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | ‚ | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | |  | **Antrag**  Auf Erteilung einer Ausnahmegenehmigung  **Von den Bestimmungen des § 30 Abs. 3 StVO**  **(Sonntagsfahrverbot)**  **Verbot**  **der Ferienreise- Verordnung (§ 4 Abs.1 FerienreiseVO)** | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | |  |  | | | |  |
|  | **An**  **Landratsamt / Stadt** | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
|  | **- Straßenverkehrsbehörde -**  Name 1:  Name 2:  Straße :  PLZ/Ort: | | | | | | | | |  | | | |  | | |  |  | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | Anlagen: | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  |
|  | Zur Durchführung von dringend notwendigen Transporten | | | | | | | | | | | | |  | | | an Sonn – und gesetzlichen Feiertagen | | | | |  |
|  |  | | während des Verkehrsverbots der Ferienreise- Verordnung wird hiermit eine Ausnahmegenehmigung beantragt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Anrede, Vorname / Firma des Antragstellers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Familienname / Genaue Bezeichnung des Unternehmens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | PLZ, Ort, Straße, Hausnummer (Sitz des Unternehmens oder der Zweigniederlassung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | ,      , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Anrede, Vorname / Firma des durchführenden Unternehmens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Familienname / Genaue Bezeichnung des Unternehmens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | PLZ, Ort, Straße mit Hausnummer (Sitz des Unternehmens oder der Zweigniederlassung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | ,      , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  | | LKW | | | | | | |  | |  | | | Zugmaschine | | | | | |  |
|  |  | Amtliches Kennzeichen | | | | | | zul. Gesamtgewicht in Tonnen | | |  | Amtliches Kennzeichen | | | | | | | | zul. Gesamtgewicht in Tonnen | |  |
|  |  |  | | | | | |  | | |  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  | | Anhänger | | | | | | |  |  | | | Auflieger | | | | | | |  |
|  |  | Amtliches Kennzeichen | | | | | | zul. Gesamtgewicht in Tonnen | | |  | Amtliches Kennzeichen | | | | | | | | zul. Gesamtgewicht in Tonnen | |  |
|  |  |  | | | | | |  | | |  |  | | | | | | | |  | |  |
|  | Die Ausnahmegenehmigung wird benötigt zur Beförderung von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Art des Gutes (Ladung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Gewicht |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | von (Abgangsort und genaue Anschrift der Ladestelle) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | nach (Empfangsort) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | über (genauer Beförderungsweg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | für die Zeit von (Datum) (Uhrzeit) | | | | | | | | | | | bis (Datum) (Uhrzeit) | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | Uhr | | | | |  | | | | | | | Uhr | | |  |
|  | die Leerfahrt beginnt in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Ausführliche Begründung des Auftrages (Hinweise auf der Rückseite beachten) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Eine Bescheinigung der für den Versandort zuständigen Güterabfertigung der Deutschen Bundesbahn über die Unmöglichkeit der fristgerechten Schienenbeförderung liegt dem Antrag bei. Für Dauergenehmigung: Nachweis der Industrie – und Handelskammer beifügen!  Wurde bereits bei einer anderen Behörde um eine Ausnahmegenehmigung nachgesucht? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Behörde, Nummer des Bescheides | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | nein | |  | ja      , | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Unterschrift u. evtl. Stempel des Antragstellers | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **HINWEISE**  Die nachstehenden Hinweise für die Erteilung von Ausnahmegenehmigungen vom Sonntagsfahrverbot (§ 30 Abs. 3 StVO) sind zu berücksichtigen: | | | | | |
|  | | | | | |
| Grundsätze  Bei der Prüfung der Anträge ist ein strenger Maßstab anzulegen. Ausnahmen sind auf **dringende** Fälle zu beschränken.  Es können z.B. folgende Gründe maßgebend sein: | | | | | |
| 1. Versorgung der Bevölkerung mit leicht verderblichen Lebensmitteln, | | | | | |
| 1. termingerechte Be- und Entladung von Seeschiffen, | | | | | |
| 1. Aufrechterhaltung des Betriebs öffentlicher Versorgungs- oder Verkehrseinrichtungen, | | | | | |
| 1. Versorgung von Märkten oder sonstigen Großveranstaltungen mit Lebens- oder Genußmitteln und Getränken, | | | | | |
| 1. Beförderungen von Pferden zur Teilnahme an Rennsportveranstaltungen und an Reit- und Fahrturnieren (auch mit Anhänger), | | | | | |
| 1. Beförderungen von Schlachtvieh zu den am Wochenbeginn stattfindenden Viehmärkten, | | | | | |
| 1. Beförderung von Brieftauben mit Spezialtransportfahrzeugen zu den Auflaßplätzen, | | | | | |
| 1. Beförderung von Ausrüstungsgegenständen für zeitgebundene kulturelle Veranstaltungen (z.B. Requisiten, Musikinstrumente), | | | | | |
| Ausnahmen können auch für Lastkraftwagen bis zu 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger erteilt werden. | | | | | |
| Wirtschaftliche oder wettbewerbliche Gesichtspunkte rechtfertigen keine Ausnahme von den Vorschriften des § 30 Abs. 3 StVO. Der Antragsteller hat entsprechende Unterlagen beizubringen. Der Beförderungsweg ist vorzuschreiben, soweit das aus verkehrlichen Gründen geboten ist. | | | | | |
|  | | | | | |
| **Mindestmotorleistung**  Ausnahmegenehmigungen dürfen nur für Kraftfahrzeuge erteilt werden, die eine Mindestmotorleistung von 4,4 kW (6 PS) je Tonne des zulässigen Gesamtgewichtes des Kraftfahrzeuges und der jeweiligen Anhängelast erreichen. | | | | | |
|  | | | | | |
| **Grenzüberschreitender Verkehr**  Ausnahmegenehmigungen für den grenzüberschreitenden Verkehr dürfen nur erteilt werden, wenn feststeht, daß die deutschen und ausländischen Grenzzollstellen zu dem Zeitpunkt der voraussichtlichen Ankunft an der Grenze zur Abfertigung von LKW-Ladungen besetzt sind. | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| Ort, Datum       , | | | | | |
|  | | | |  | |
| Behandlungsvermerke | | | | | |
| 1. |  | Dem umseitigen Antrag wird stattgegeben. Ausnahmegenehmigung ist zu fertigen. | | | |
|  | | | | | |
| 2. |  | Dem umseitigen Antrag wird aus folgenden Gründen nicht stattgegeben: | | | |
|  | |  | | | |
|  | | | | | |
|  | Der Antragsteller ist entsprechend zu unterrichten. | | | | |
|  | | | | |
| 3. Zum Akt | | | | | |
|  | | | | | |
| Im Auftrag | | | | | |
|  | | |  | | |
| (Unterschrift) | | | | | |